

CONGRESO ASOFIDUCIARIAS



La infraestructura:
pieza clave para el
desarrollo de un país

1 de Agosto de 2013



Orden del día

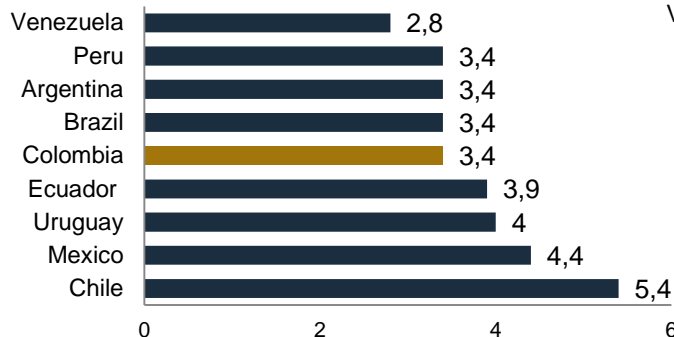
1. Contexto General
2. Rol del Sector Fiduciario en Infraestructura
3. Pipeline de Proyectos de infraestructura
 - 3.1 Iniciativa Publica
 - 3.2 Iniciativa Privada

1. Contexto General

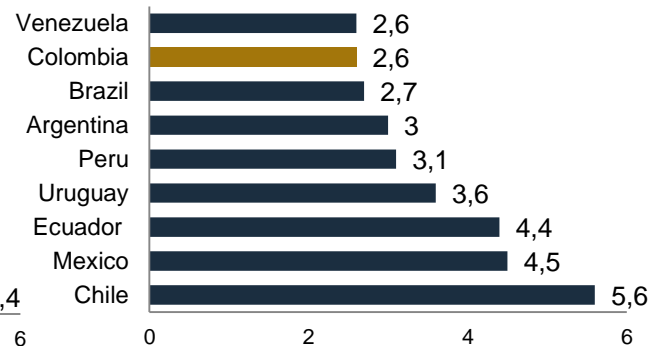
Índice de Competitividad Global

Criterio	Posición
Colombia	69
-Infraestructura	93
--Carreteras	126
--Puertos	125
--Ferroviario	109

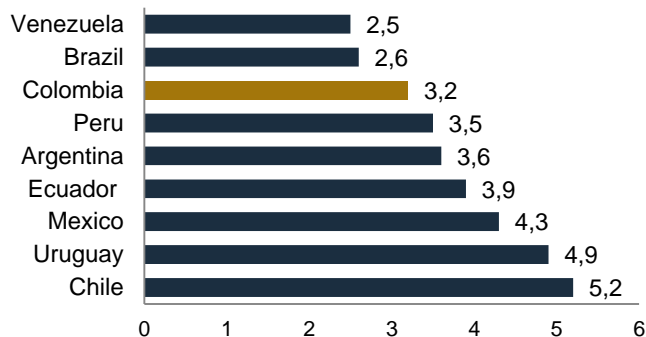
Quality of Overall infrastructure



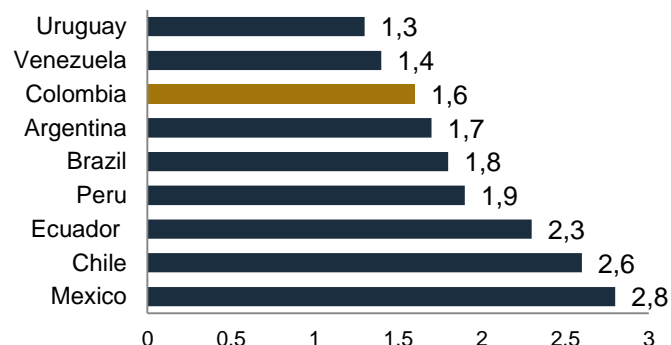
Quality of roads



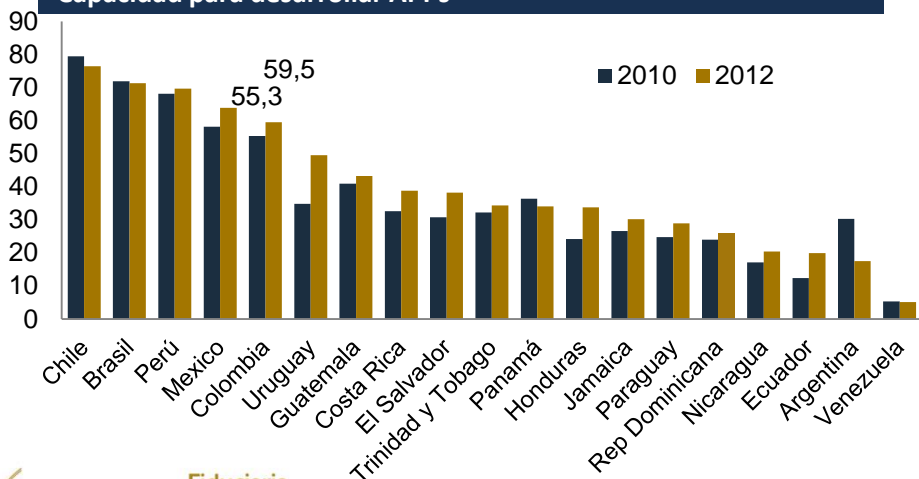
Quality of port infrastructure



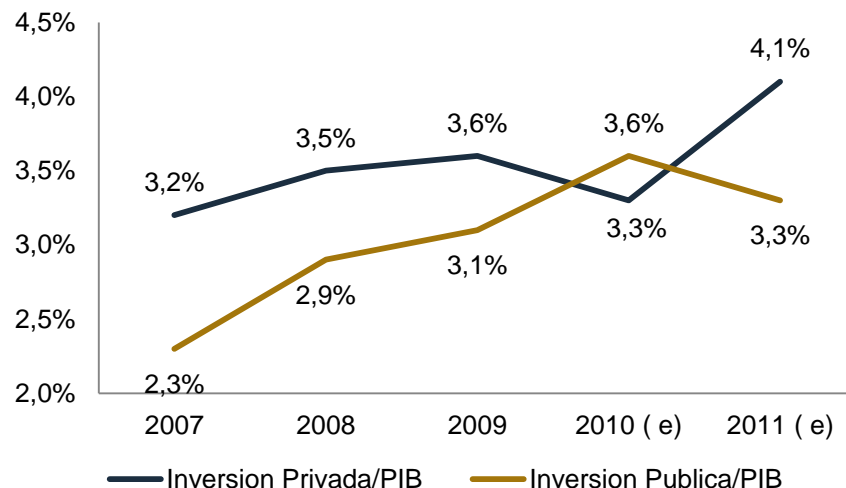
Quality of railroad infrastructure



Capacidad para desarrollar APPs



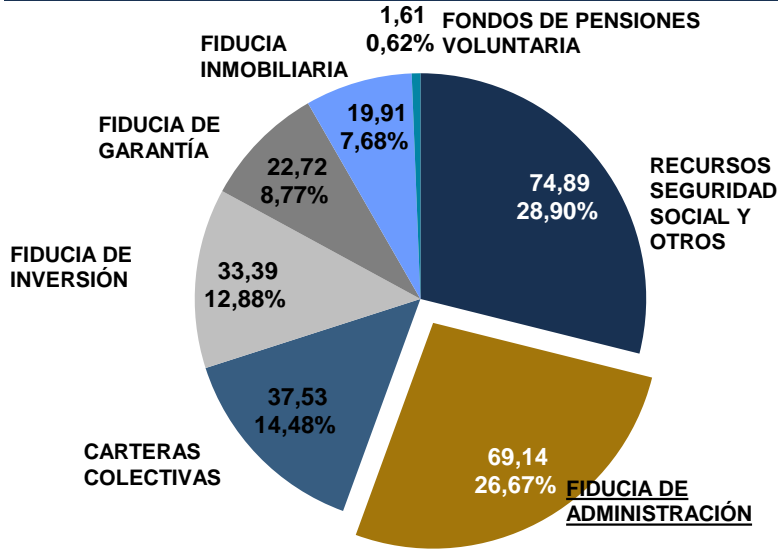
Inversión Pública vs Inversión Privada



2. Rol del Sector Fiduciario en Infraestructura

Rol del Sector Fiduciario en Infraestructura

Cifras - % de Participación de Activos – May 2013



Las Oportunidades



Monto Total Admón. Mayo 2013: 259,18 billones

Los Beneficios



3. Pipeline de Proyectos de infraestructura

Proyectos de Iniciativa Publica - Proyectos Viales

CONCESIONES	TOTAL CAPEX (Billones USD)	Km	CORREDORES
Centro Sur - Grupo 1	1.30	879	Ibague - Puerto Salgar - Girardot (313 Km) ★ Girardot - Neiva (166 Km) Neiva - Mocoa - Santana (400 Km)
Centro Occidente - Grupo 2	2.75	783	Ibague - La Paila (135 Km) Buga - Buenaventura (118 Km) Mulaó - Loboguerrero (90 Km) ★ Santander de Quilichao - Chachagüi /Pasto Rumichaca (440 Km)
Centro Oriente - Grupo 3	3.93	1,389	Villavicencio - Arauca (823 Km) Corredor Perimetral del Oriente (154 Km) ★ Doble calzada Bogota - Villavicencio (72 Km) Malla Vial del Meta (340 Km)
Norte - Grupo 4	2.91	1,487	Cartagena - Barranquilla - Malambo (152 m) ★ Barranquilla - Santa Marta (93 Km) San Roque - Paraguachón (474 Km) Caucasia - Cruz del Viso (434 Km) Careté - Ponedora (334 Km)
Coordillera Oriental - Fondo Adaptación	5.43	2,266	Manizales - Honda - Villeta (220 Km) Bogota - Bucaramanga - Pamplona (543 Km) Tunja - Chiquinquirá - Puerto Boyaca (315 Km) Puerto Gaitán - Puerto Araujo (571 Km) Duitama - Pamplona - Cucuta (309 Km) ★ Cúcuta - Aguaclara - Puerto Capulco (257 Km) ★ Cúcuta - Puerto Santander (51 Km)
Otros Corredores	0.87	459	Cúcuta - Tibú - La Mata (331 Km) Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó (128 Km)
Autopistas para la Prosperidad	7.25	1,160	Grupo 1 (268 Km) ★ Grupo 2 (412 Km) Grupo 3 (359 Km)
Subtotal	24.44	8,423	

- 28 Vías
- Inversión estimada 47.2
COP\$ Billones

Otros Proyectos

- Ferreos
- Aeropuertos
- Recuperación Navegabilidad
- Sociales e Instituciones
Publicas con una inversión
estimada de US \$ 345mm

Proyectos de Iniciativa Privada

Se registran 92 proyectos APP de Iniciativa privada en el RUAPP de lo cuales 53 no requieren de recursos Públicos.

Nombre de la Entidad	Vias	Otros*	Pre- factibilidad Rechazada	Pre- factibilidad en estudio	Factibilidad en estudio	Total General
Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	26	12	6	20	12	38
Alcaldía Mayor de Bogotá	14	9		22	1	23
Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP		6		6		6
Departamento Asministrativo de Valorización Distrital (Cartagena)	2	3		4	1	5
Transmilenio S.A.		5	2	3		5
Empresa Férrea Regional S.A.S.		3		3		3
Alcaldía de Cúcuta		2		2		2
Gobernacion de Santander	2			2		2
Alcaldia		1		1		1
Alcaldía de Manizales		1	1			1
Alcalía de Medellín		1		1		1
Departamento Asministrativo de Valorización Distrital		1		1		1
Gobernacion de Bolívar	1			1		1
Instituto de Financiamiento, Promoción y Desarrollo de Ibagué - INFIBAGUE		1	1			1
Instituto Municipal de Transito de Pereira		1		1		1
Trasmetro S.A.S.		1		1		1
Total General	45	47	10	68	14	92

*Otros: Proyectos Férreos, proyectos Logistica (Puertos, Aeropuertos), Proyectos de Control Vial, proyectos de Transporte Urbano, Proyectos de Aguas Residuales.

De los 14 proyectos en etapa de Factibilidad de Estudio, 7 de estos cuentan con una estimación del monto total de inversión por 4.9 Billones