



# LA REVOLUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

**Dimitri Zaninovich**

Presidente, ANI  
2018-05



Viaducto sobre la Ciénaga de La Virgen

# Programa 4G en marcha

**INVERSIÓN: \$45 BILLONES\***

30 Proyectos Adjudicados

21 En Construcción

15 Contratos de crédito firmados

## 5.000 km de vías a intervenir

- 938 kilómetros de dobles calzadas
- 979 puentes y viaductos en 109 km
- 72 túneles en 86 km



**120.000 empleos**

\* Capex



— 1,2,3 G  
— Autopistas 4G



## LEGAL

Ley de infraestructura



## INSTITUCIONAL

Creación de la ANI



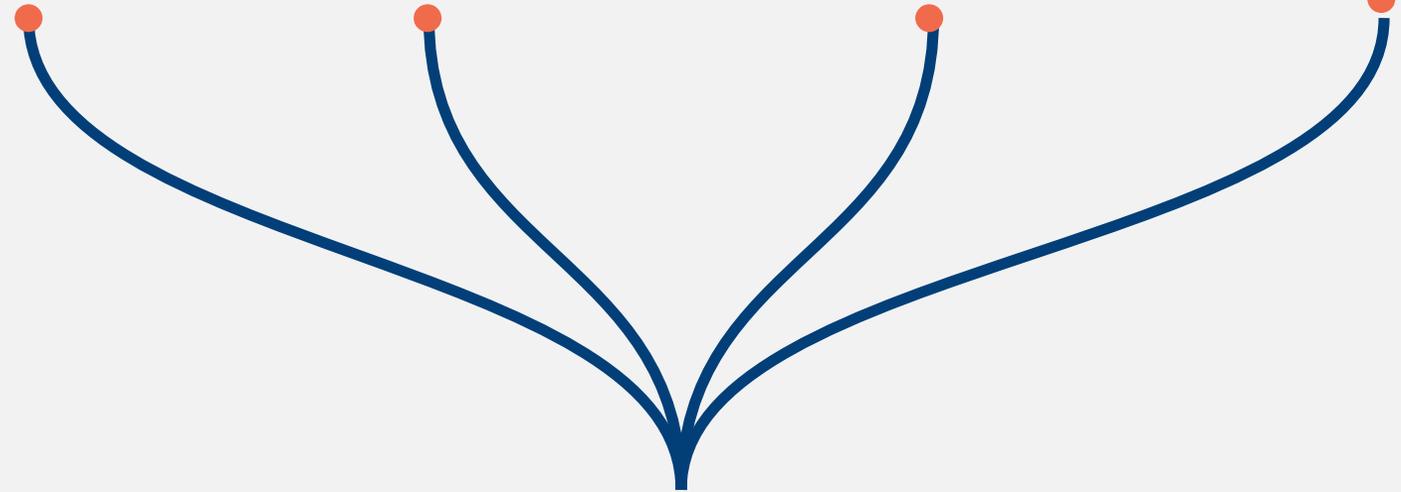
## CONTRACTUAL

Contratos estandarizados  
Mecanismos de resolución de conflictos



## FINANCIERO

Incentivos a invertir en proyectos de APP  
Creación de FDN

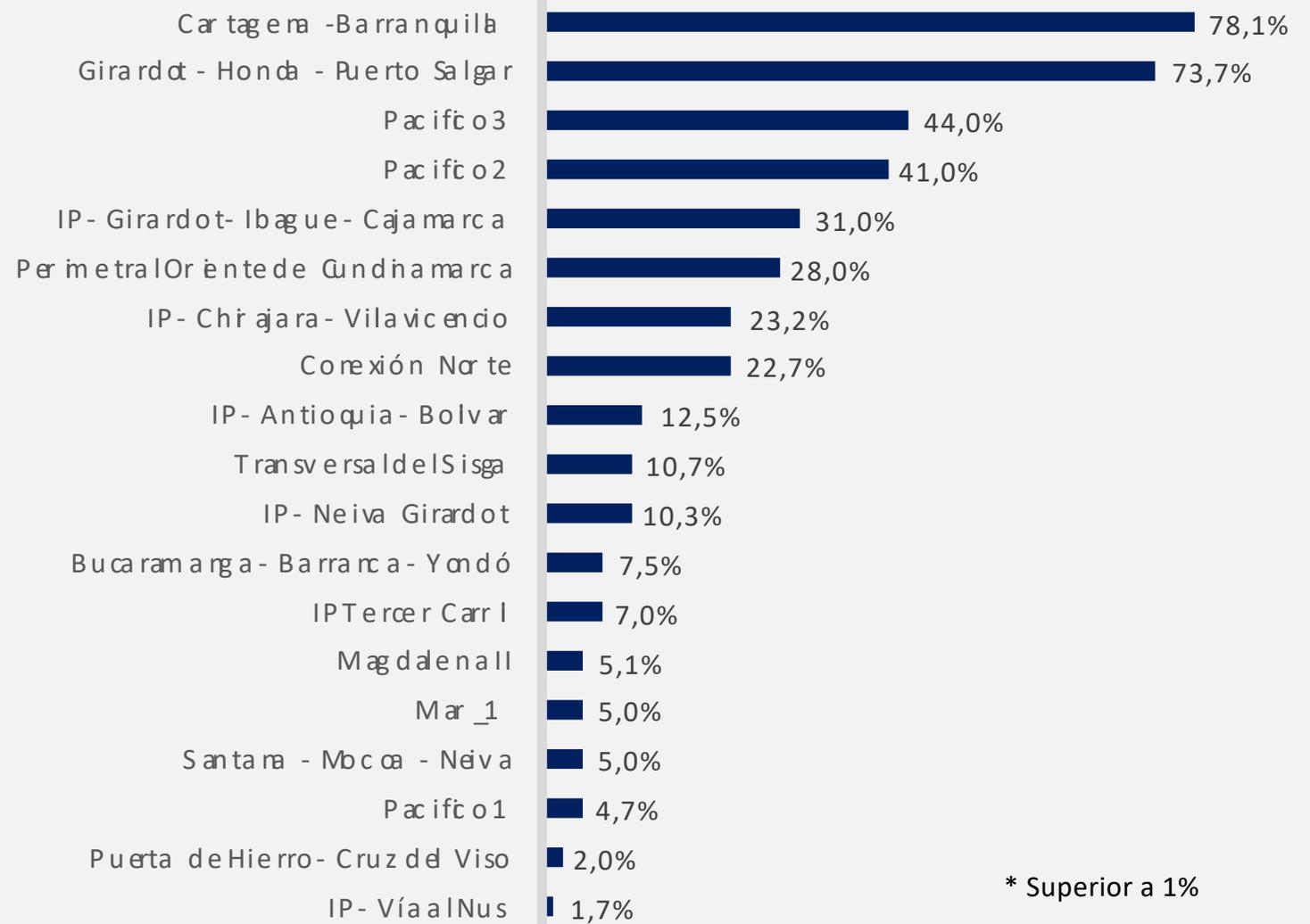


**Altos niveles de transparencia**  
**Portafolio de proyectos bien estructurados**  
**Solidez financiera**

# Marco robusto para las APP

# Avances en construcción \*

## Programa 4G



\* Superior a 1%

**4G**  
**Ejecución**  
 De proyectos

21

Construction

9

Pre construction

# Vía libre para la ejecución de proyectos

Programa 4G



**100%**

De las negociaciones con comunidades cerradas de modo exitoso.

**68%**

De la longitud predial disponible para construcción

**77%**

De los permisos ambientales asegurados

# 4G requirió modificaciones al marco legal

Rezago en Infraestructura



Ley 1508 de 2012 – APP's

Comisión de expertos en Infraestructura (2012)

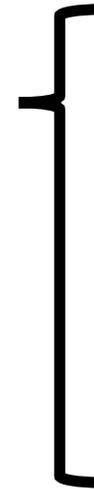


Ley de Infraestructura 1682 de 2013

Mejoramiento de Regulación Predial, Ambiental, Interferencia de Redes, Permisos Mineros



Ley 1742 de 2014



- Desarrolló figura de APP
- Pagos por tramos construidos, entregados y en funcionamiento.
- Adición al contrato máximo del 20%
- Posibilidad de proyectos de iniciativa privada.

# Comparación 3G y 4G

## 3G Contrato (Ruta del Sol II)

- No había reglas claras de anulación de contrato (demora en los pagos)

- Desembolsos de deuda por construcción parcial

- Dos contabilidades paralelas (discrepancias)

Ley 1882 / 2018

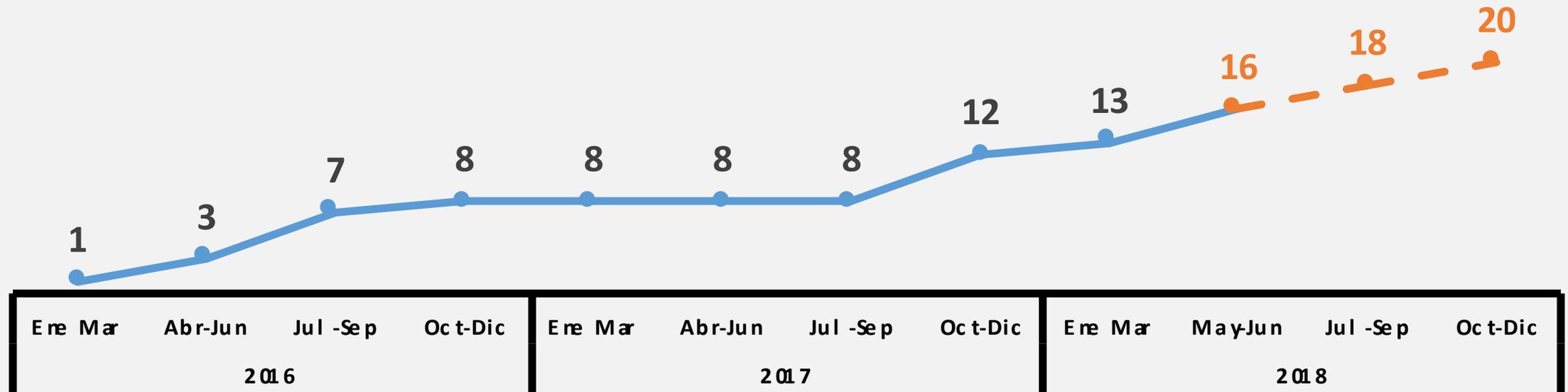
## 4G Contrato Estándar

Reglas claras en anulación de contrato

Banco puede tomar activos si hay incumplimientos

Patrimonio Autónomo principal (único centro contable)

# Se consolidan los contratos de crédito en 4G



Valor 15 contratos de crédito

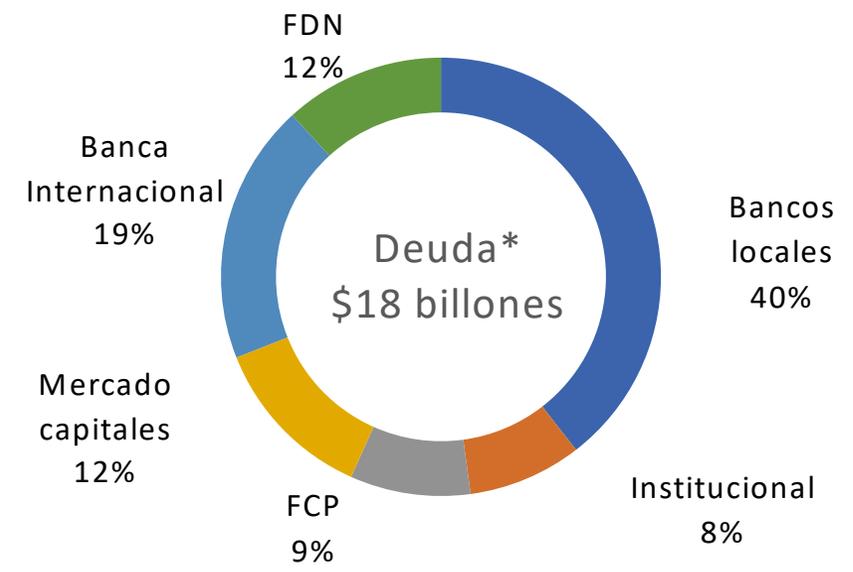
**\$18 Billones**



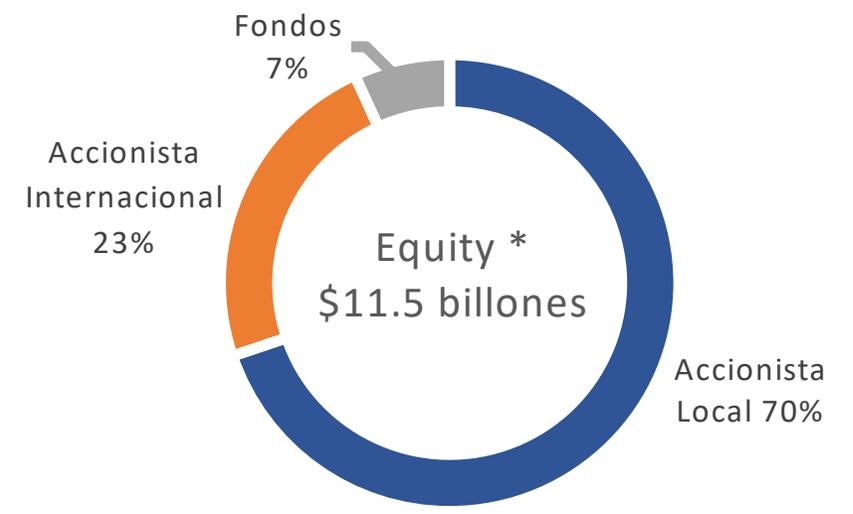
# Programa 4G

Logros a la fecha

- **30** Proyectos adjudicados
- **21** En etapa de construcción
- **15** Contratos de crédito



\* 15 contratos de crédito.

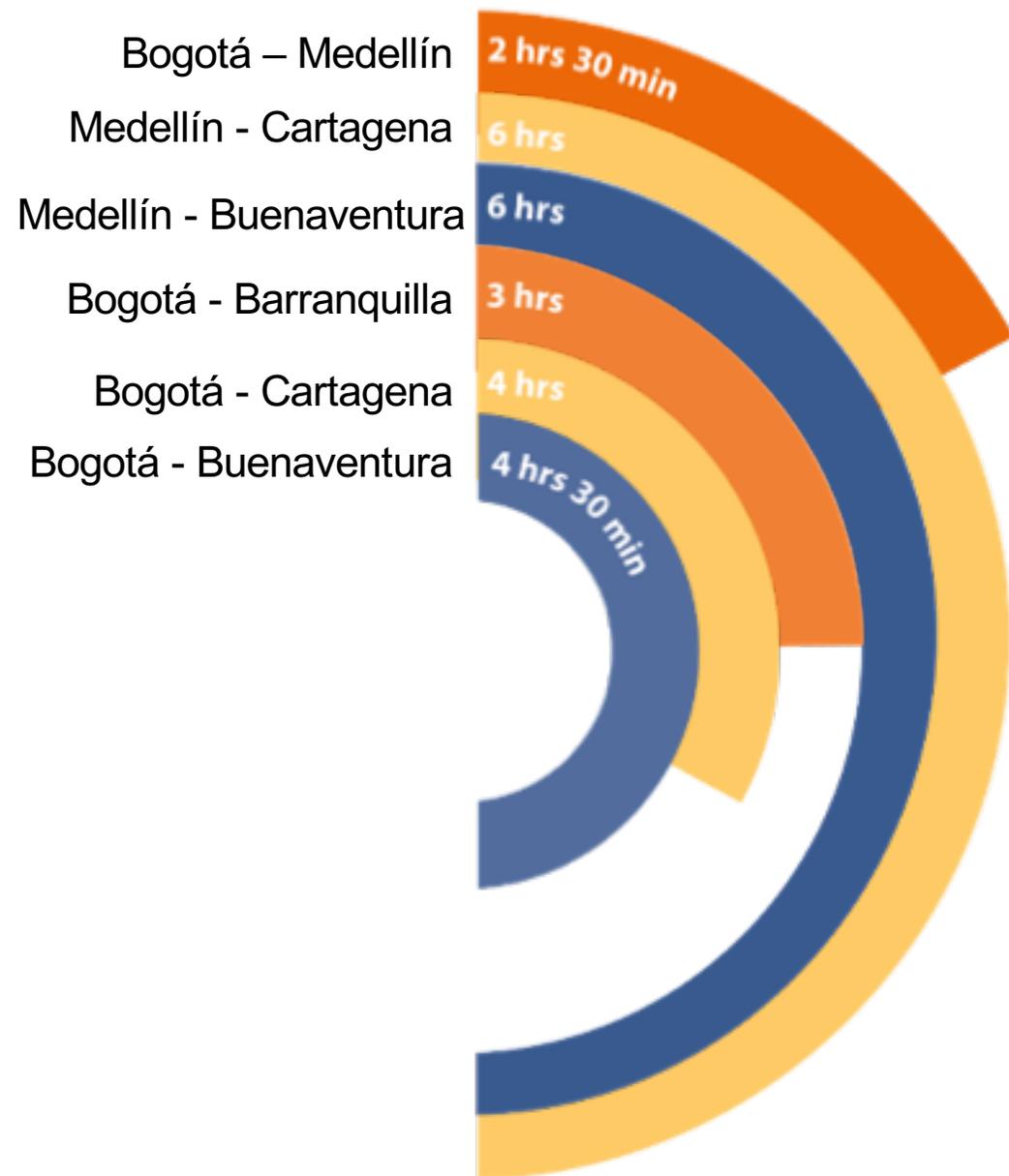


\* Compromiso contractual, \$ corrientes

## Reducción Tiempos de recorrido

**Ahorro en tiempo de viaje del 30%**  
**Ahorro costos operación de vehículos 20%**

Corredor	Tiempos
Bogotá - Buenaventura	15:30 hr → 11:00 hr
Bogotá - Cartagena	23:30 hr → 19:30 hr
Bogotá - Barranquilla	21:30 hr → 18:30 hr
Medellín - Buenaventura	16:00 hr → 10:00 hr
Medellín - Cartagena	20:00 hr → 14:00 hr
Bogotá - Medellín	08:00 hr → 05:30 hr



# ¿Qué sigue? Estado de los proyectos en estructuración

Estructurados	En Trámite MinHacienda	Próximos a Trámite MinHacienda	En Estructuración
Bucaramanga-Barbosa	IP Pereira-La Victoria	IP Aerop. Cartagena	IP Nuevo Aerop. Cartagena
Zipaquirá-Barbosa	IP Aerop. San Andrés	Autopista Norte	IP Pistas del Dorado
Manizales-Mariquita	IP ALO Sur	Aerop. El Dorado 2	CAEB
Duitama-Pamplona	Villeta-Guaduas	Nueva Ruta del Sol 2	IP Férrea La Dorada-Chiriguaná
Pasto-Popayán		Nueva Malla Vial del Valle del Cauca	Corredores Férreos Plan Maestro (FDN)
Cúcuta-Ocaña			

# Proyecto Regiotram

- Distancia  
**44,7 km**
- Estaciones  
**18**
- CAPEX (Est)  
**\$1,5 Billones**
- Pasajeros  
**2022: 125.7M / Dia**



# Proyecto El Dorado II

- Pistas  
**2x3.800 m**
- Plataformas  
**33**
- Terminal  
**40.000 m<sup>2</sup>**
- CAPEX (Est)  
**\$2,1 Billones**



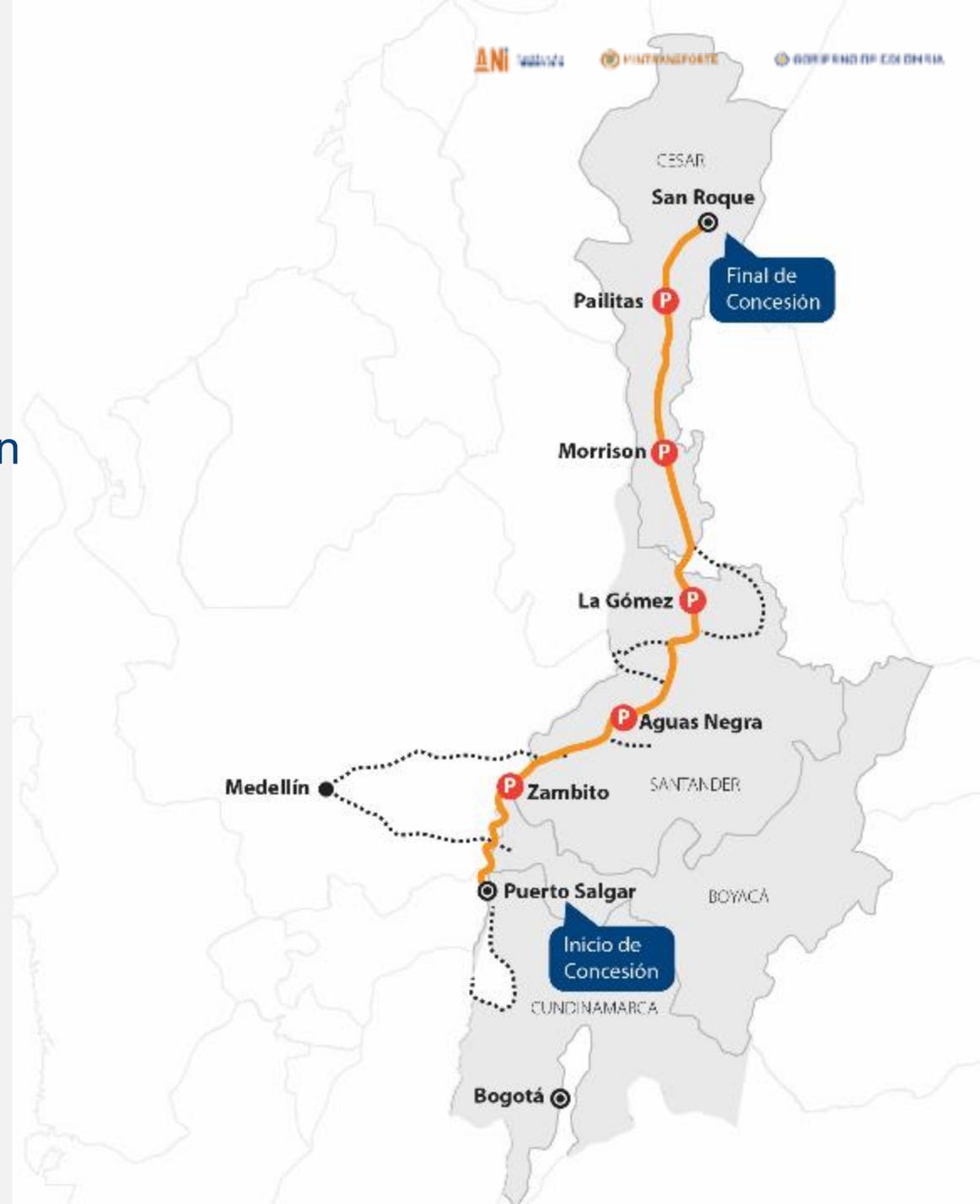
# Proyecto Malla Vial Del Cauca

- Distancia  
**862,2 km**
- Túneles  
**1,41 km**
- Periodo de construcción  
**4 Años**
- CAPEX (Est)  
**\$2,7 Billones**



# Proyecto Puerto Salgar - San Roque

- Distancia  
**528 km**
- Periodo de construcción  
**4 Años**
- CAPEX (Est)  
**\$2,1  
Billones**



# ¡Gracias!